



PORSCHE

Communiqué de presse

19 janvier 2022

Cinq variantes différentes, à propulsion ou transmission intégrale, et deux tailles de batterie disponibles

Le nouveau Taycan Sport Turismo : un véhicule polyvalent, pratique et dynamique sur route

Le Taycan Sport Turismo est la nouvelle variante de carrosserie de l'innovante sportive électrique signée Porsche. La famille de ce modèle accueille à présent un troisième membre aux côtés de la berline sportive et du Cross Turismo. Cette nouvelle déclinaison s'adresse à ceux qui souhaitent combiner la facilité d'utilisation au quotidien qu'offre le Taycan Cross Turismo aux caractéristiques routières dynamiques de la berline sportive Taycan. Premier membre de la famille Taycan Sport Turismo, la version GTS sera lancée à la fin du mois de février 2022, suivie par d'autres modèles à peine trois semaines plus tard, à la mi-mars. Une nouvelle option est proposée pour le Taycan Sport Turismo, à savoir un toit panoramique avec Sunshine Control. Celui-ci se caractérise par une protection anti-éblouissement électrique.

À partir du printemps, cinq modèles seront proposés :

- le Taycan Sport Turismo de 240 kW (326 ch) à propulsion, disponible en option avec batterie Performance Plus et 280 kW (380 ch), à partir de 89.796,61€ ;
- le Taycan 4S Sport Turismo de 320 kW (435 ch) à transmission intégrale, disponible en option avec batterie Performance Plus et 360 kW (490 ch), à partir de 110.836,47 € ;
- le Taycan GTS Sport Turismo de 380 kW (517 ch) à transmission intégrale, à partir de 138.352,20 € ;
- le Taycan Turbo Sport Turismo de 460 kW (625 ch) à transmission intégrale, à partir de 157.979,33 € et
- le Taycan Turbo S Sport Turismo de 460 kW (625 ch) à transmission intégrale, à partir de 191.607,90 €.

« En introduisant le Sport Turismo comme troisième variante de carrosserie, nous ajoutons un modèle polyvalent athlétique et pratique à notre gamme de voitures de sport électriques », déclare Kevin Giek, vice-président responsable de la ligne de modèles Taycan. « Je suis certain que la nouvelle variante perpétuera l'histoire à succès du Taycan. L'équilibre et la variété entre les cinq modèles Sport Turismo est quelque chose que je trouve particulièrement attrayant, car la gamme propose tout, du bolide à propulsion incroyablement agile à la Turbo S extrêmement puissante. »

Le Taycan Turbo S Sport Turismo abat le 0 à 100 km/h en seulement 2,8 secondes et sa vitesse de pointe atteint 260 km/h. Le modèle affichant la plus grande autonomie est le Taycan 4S Sport Turismo, qui arrive à 498 kilomètres selon les chiffres WLTP. Représentants de la dernière génération de Taycan, les modèles Sport Turismo à transmission intégrale présentent une stratégie de propulsion particulièrement efficace. La gestion thermique et les fonctions de recharge ont également été améliorées.

Les deux batteries peuvent être rechargées de 5 à 80 % en 22 minutes et 30 secondes. Cela signifie également qu'il faut à peine cinq minutes de recharge pour obtenir 100 km d'autonomie supplémentaire.



PORSCHE

Communiqué de presse

19 janvier 2022

Un design fonctionnel et de nombreux détails pratiques

Le Taycan Sport Turismo partage la silhouette sportive, la ligne de toit inclinée vers l'arrière et le design fonctionnel du Taycan Cross Turismo. Contrairement à son modèle frère, le Taycan Sport Turismo renonce à tout élément de design tout-terrain. Il existe également en version propulsion.

La garde au toit à l'arrière est plus de 45 millimètres supérieure à celle de la berline sportive Taycan. 9 mm rehaussent la hauteur au-dessus du siège du conducteur. Le grand hayon permet d'accéder facilement au compartiment à bagages. La longueur d'ouverture de 801 mm et la hauteur d'ouverture de 543 mm sont nettement supérieures à celles de la berline (434 mm et 330 mm respectivement).

La capacité exacte du compartiment à bagages à l'arrière dépend de l'équipement inclus. En combinaison avec le pack Sound Plus, il peut contenir jusqu'à 446 litres (contre 407 litres pour la berline). Avec le BOSE® Surround Sound System à bord (de série à partir du Taycan Turbo Sport Turismo), il s'élève à 405 litres. Lorsque les sièges arrière sont rabattus (60/40), le volume peut même être porté à 1 212 ou 1 171 litres respectivement. À cela s'ajoutent encore les 84 litres du compartiment à bagages avant (coffre avant).

Toit panoramique avec Sunshine Control : transparent ou opaque d'une simple pression de doigt (lancement ultérieur)

Le nouveau toit panoramique avec Sunshine Control est doté d'une caractéristique spéciale, à savoir une protection anti-éblouissement électrique. La grande surface vitrée est divisée en neuf zones qui peuvent être contrôlées individuellement. Il est ainsi possible de régler l'opacité ou la transparence de sections spécifiques ou de l'intégralité du toit. Lorsque le toit est réglé sur opaque, l'habitacle reste baigné de lumière.

Outre ces paramètres « Clear » et « Matt », il est également possible de sélectionner « Semi » ou « Bold ». Il s'agit de motifs prédéfinis comportant des segments étroits ou larges. Le système dispose même d'un réglage dynamique de type store enrouleur : lorsque le conducteur du Taycan fait glisser son doigt sur la représentation du toit à l'écran, il active une séquence de commutation correspondante des différents segments.

Remote Park Assist et intégration d'Android Auto

Le Taycan Sport Turismo est également à la pointe de la technologie en matière de confort, de dispositifs de sécurité et d'infodivertissement. Avec le Remote Park Assist (en option), le conducteur peut contrôler à distance l'entrée et la sortie d'une place de stationnement sans avoir besoin de s'asseoir derrière le volant. La commande automatique est possible pour les places de stationnement en créneau et en bataille, ainsi que dans les garages. Le système détecte automatiquement un espace libre et le mesure à l'aide de capteurs à ultrasons et d'une caméra.

En plus d'Apple CarPlay, Android Auto a également été intégré au système Porsche Communication Management (PCM) depuis la dernière mise à jour de l'année modèle. Après l'iPhone, les smartphones utilisant le système d'exploitation de Google (Android) sont désormais pris en charge.

Par ailleurs, l'assistant vocal Voice Pilot comprend maintenant encore mieux les instructions données en langage naturel. Le système de navigation calcule plus rapidement, utilise principalement la recherche en ligne pour trouver



PORSCHE

Communiqué de presse

19 janvier 2022

des points d'intérêt (POI) et affiche ses informations plus clairement. Le Charging Planner a été encore amélioré pour planifier davantage des stations de recharge rapide et éviter les arrêts de recharge courts. En outre, il est désormais possible de filtrer les stations de recharge par classe de performance.